



FOCUS ÉMISSIONS ATMOSPHERIQUES



AU-DELÀ DES ÉMISSIONS DE CO2 LIÉES
À L'UTILISATION D'ÉNERGIES FOSSILES,
D'AUTRES EFFETS « NON CO2 »
RENFORCENT LA CONTRIBUTION DU
TRANSPORT AÉRIEN
AU RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE





**CES EFFETS SONT MAL CONNUS
ET FONT L'OBJET DE RECHERCHES
COMPLÉMENTAIRES**



ON DISTINGUE CINQ TYPES
D'EFFETS CO2 ET NON CO2 :



#1

ÉMISSIONS DE CO2 LIÉES À LA COMBUSTION DU CARBURANT

Effet CO2

Impacts sur le réchauffement climatique :

- % de la contribution de l'aviation (1940-2018)
- émissions CO2e associées



34 %

915 mt



#2

Effet non CO2

FORMATION DE NUAGES (CIRRUS) À HAUTE ALTITUDE

Impacts sur le réchauffement climatique :

- % de la contribution de l'aviation (1940-2018)
- émissions CO2e associées



57 %

1 500 mt (max)



#3

Effet non CO2

EMISSION DE VAPEUR D'EAU ET DE NOX

Impacts sur le réchauffement climatique :

- % de la contribution de l'aviation (1940-2018)
- émissions CO2e associées

 **19 %**
520 mt (max)



#4

Effet non CO2

INTERACTION AÉROSOL (SUIE / SOUFRE)-RADIATION

Impacts sur le réchauffement climatique :

- % de la contribution de l'aviation (1940-2018)
- émissions CO2e associées



- 6 %

- 172 mt



#5

Effet non CO2

MODIFICATION DES NUAGES NATURELS

Impacts sur le réchauffement climatique :

- % de la contribution de l'aviation (1940-2018)
- émissions CO2e associées



CONTACT



PIERRE CAVÉ

ASSOCIÉ DÉPARTEMENT ADVISORY

IBDO

Passionnement
engagé.